



Cyna na zimno cyna do aluminium klej epoksydowy

Cena brutto	249,00 zł
Cena netto	202,44 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod EAN	5904507010188
Zwroty i reklamacje	Kliknij żeby przeczytać
Wysyłka	Zamówienia wysyłamy do godziny 12:00 / 13:00 (DPD)

Opis produktu

Klej naprawczy EPOKSYDOWY do metalu EP60 Zastępuje cynowanie karoserii

Jest to produkt przeznaczony do stosowania na **różnych rodzajach blach**, w tym **stalowych, aluminiowych i kompozytowych**. Może być **nakładany na zimno** i jest oparty na **bazie epoksydu**. Zastępuje tradycyjne cynowanie karoserii, nie uszkadzając przy tym powłoki **katoferycznej**. Produkt dostępny jest w wygodnych kartuszach o pojemności **195ml**, co eliminuje potrzebę ręcznego mieszania. Dodatkowo, szpachlówka samochodowa **nie zawiera ołowiu ani rozpuszczalników**, co jest korzystne dla zdrowia i środowiska.



Zobacz zestaw na filmie:



Opis produktu:

- To jest specjalna odmiana kleju epoksydowego o nazwie ATK EP60, która została stworzona do naprawy, odtwarzania i wyrównywania elementów blachy w samochodach wykonanych z różnych materiałów, takich jak stal, aluminium i kompozyty. Ten klej zastępuje długotrwały proces cynowania.
- Dzięki użyciu tego kleju na zimno, unikamy uszkodzeń lakieru, zwłaszcza w obszarach z uszczelkami, tworzywami lub tapicerką od spodu.
- Szkodliwość tego produktu została ograniczona, ponieważ nie zawiera ołowiu ani rozpuszczalników, co sprawia, że jest bardziej przyjazny dla środowiska i zdrowia pracowników.
- 60-minutowy okres bez konieczności podgrzewania umożliwia spokojne i dokładne wykonanie pracy podczas aplikacji.
- Podgrzanie go do tylko 70 stopni skraca czas wiązania do jednej godziny.
- Po zakończeniu procesu utwardzania, wystarczy dokładnie wyszlifować powierzchnię i nałożyć drobnoziarnistą szpachlówkę, aby uzyskać ostateczne wykończenie.

Zastosowanie:

- Można używać tego produktu jako szpachli samochodowej do metalu, co zastępuje proces cynowania na powierzchniach karoserii, zarówno na zewnątrz, jak i elementach wewnątrz.
- Można go stosować w obszarach, gdzie usuwano wgniecenia.
- Można użyć go do wyrównywania elementów, zarówno spawanych, jak i po spawaniu, jako pierwszą warstwę zamiast tradycyjnej szpachli do metalu.
- Zarzewia korozji
- Jest to produkt do naprawy, który używa się do wypełniania ubytków powstałych po szlifowaniu korozji, a jest to wypełniacz epoksydowy.
- Wyrównywanie blach masek, błotników, dachów i innych elementów karoseryjnych
- Ten produkt jest używany do wyrównywania nierówności, które powstają w wyniku połączeń wykonywanych przez zgrzewanie, nitowanie, spawanie lub klejenie.
- Drobną naprawa progu i błotnika jako szpachla i uzupełnienie ubytków.
- Wyrównywanie blach oraz masek aluminiowych
- Naprawa karoserii aluminiowych





Zalety stosowania:

- Korzyści wynikające z użycia tego produktu to jego doskonałe właściwości w miejscach, gdzie cynowanie mogłoby nadmiernie uszkodzić powierzchnie, takie jak profile zamknięte, elementy uszczelniające czy całe podsufitki, których nie trzeba demontować.
- Oszczędność czasu, ponieważ nie trzeba demontować i montować, co często wiąże się z ryzykiem uszkodzenia połączonych elementów.
- Produkt nie kurczy się
- Długi czas na modelowanie bez konieczności podgrzewania, a po zakończeniu pracy można podgrzać powierzchnię do 70 stopni i utwardzić w zaledwie 1 godzinę.
- Nie zawiera ołowiu, cyny i rozpuszczalników
- Łatwa obróbka, którą można osiągnąć poprzez szlifowanie, zdzierak i inne narzędzia.
- Szpachla samochodowa jest w stanie wypełnić i naprawić ubytki oraz nierówności na powierzchni.
- Zdolność do współpracy z każdą szpachlą samochodową na bazie poliestru i epoksydu.
- Nie potrzeba palnika do rozprowadzenia
- Przyczepność do blach karoserii stalowych, aluminiowych i kompozytowych
- Możliwość wykorzystania go jako ostatniej warstwy bez konieczności późniejszego szpachlowania i malowania.
- Wyciskanie ze zwykłego wyciskacza silikonowego

-
- Możliwość wielokrotnego użytkowania kartusza - nie trzeba go zużywać w jednym razie, wystarczy wymienić mikser na nowy.

Dane techniczne

- **baza:** epoksyd
- **czas na nałożenie:** 20 minut
- **konsystencja:** pasta
- **kolor:** szary
- **mieszanie:** 2:1
- **aplikacja:** kartusz dwuskładnikowy do wyciskania ze zwykłego wyciskacza na silikon
- **pojemność:** 195 ml.
- **odporność temperaturowa:** -40 / +90 °C
- **pełne utwardzenie bez podgrzewania:** ok. 24 godziny (**podgrzanie do 70 stopni przez 60 minut zapewni możliwość szlifowania**)
- **przyczepność:** stal, aluminium, kompozyt (po wcześniejszych testach przygotowania powierzchni)





Dane techniczne

- **baza:** epoksyd
- **czas na nałożenie:** 20 minut
- **konsystencja:** pasta
- **kolor:** szary
- **mieszanie:** 2:1
- **aplikacja:** kartusz dwuskładnikowy do wyciskania ze zwykłego wyciskacza na silikon
- **pojemność:** 195 ml.
- **odporność temperaturowa:** -40 / +90 °C
- **pełne utwardzenie bez podgrzewania:** ok. 24 godziny (**podgrzanie do 70 stopni przez 60 minut zapewni możliwość szlifowania**)
- **przyczepność:** stal, aluminium, kompozyt (po wcześniejszych testach przygotowania powierzchni)

Instrukcje

- Na początek, konieczne jest odtłuszczenie powierzchni przed przystąpieniem do szlifowania, a jeśli na powierzchni są trudne do usunięcia zabrudzenia, to należy ją wcześniej umyć.
- Następnie przystępujemy do szlifowania powierzchni i po zakończeniu tego procesu ponownie odtłuszczamy ją za pomocą środka na bazie izopropanolu (IPA), acetonu lub ATK MEK. Unikajmy stosowania benzyny i innych rozpuszczalników.
- Jeśli klej jest używany po raz pierwszy, należy wycisnąć go bez miksera, aby umożliwić równoczesne wypłynięcie obu składników. Dopiero wtedy nakładamy mikser i wyciskamy 3-5 cm, odkręcając nakrętkę i usuwając zatyczkę.
- Szpachlę nakładamy jako grubą linię za pomocą miksera, tak aby można ją było później równomiernie rozprowadzić bez tworzenia przestrzeni z powietrzem.
- Po ukończeniu pracy, zdejmujemy mikser i odpuszczamy go na około 1 cm, aby ewentualnie pozostałe zmieszane kawałki kleju były wyciśnięte, co pozwoli na ponowne użycie kartusza.



Informacje dodatkowe

- Produkt powinien być przechowywany w temperaturze od 10°C do +25°C.
- Po wyschnięciu, produkt może być poddawany obróbce mechanicznej, na przykład za pomocą szlifierki.
- Istnieje możliwość nakładania na produkt lakieru oraz malowania go proszkowo.
- Skracanie czasu schnięcia produktu do 60 minut jest możliwe poprzez wygrzewanie w temperaturze 60°C.
- Produkt jest odporny na osiadanie.
- Nie zawiera substancji takich jak topniki, silikony czy izocyjaniany.
- Nie powoduje uszkodzeń warstwy kataforetycznej oraz lakierów wokół, ponieważ nie naraża się powierzchni na działanie wysokiej temperatury, unikając stosowania palników na gorące powietrze.
- Kartusz nie powinien być wyciskany za pomocą wyciskacza pneumatycznego bez tłoka.

Sposób użycia:

- Przed nałożeniem produktu, konieczne jest dokładne oczyszczenie każdej powierzchni z olejów, smarów i zanieczyszczeń. Aby usunąć tłuszcz z powierzchni, stosuj aceton lub MEK, unikając benzyny i innych rozpuszczalników.
- Zdejmij zatyczkę z kartusza kleju i umieść go w wyciskaczu typu 2:1 lub tradycyjnym wyciskaczu do silikonu.
- Wyciskaj kilka centymetrów kleju, aż składniki zaczną swobodnie wypływać, zapewniając równomierne połączenie komponentów.
- Oczyszcz dyszę kartusza i nałóż mikser mieszający. Następnie wyciskaj ponownie kilka centymetrów kleju, aby składniki dokładnie się złączyły.
- Klej nakładać szpachelką na powierzchnie i rozsmarować z lekkim nadmiarem pozwalającym wyrównać powierzchnie po utwardzeniu.





W zestawie:

- Klej epoksydowy EP60 - **1szt.**
- Mikser do cyny - **2szt.**

W zestawie

- Cyna w płynie - **1szt.**
- Mikser do cyny - **2szt.**